



トラクションTDF シリーズ

～トラクションドライブ動力伝達用オイル～

1. 用途

トラクションドライブ方式の産業用動力伝達装置に用いるフル合成トラクション油です。

2. 本質

高いトラクション係数を示し、かつ温度変化に対するトラクション係数の変動が少なくなるように独自に分子構造を設計した新開発合成基油に、専用の極圧添加剤、酸化防止剤、腐食防止剤等を配合した最高級動力伝達用オイルです。

3. 特長

- (1) 広い温度領域で高いトラクション係数を有します。
動力伝達部分で強く圧縮されると固体化し、摩擦係数が増大する特殊潤滑油です。
潤滑油では初めてQSPR(定量的構造物性相関)手法を用いて、最適な分子設計を行いました。
- (2) 潤滑性に優れています。
最適な極圧添加剤を配合することにより、各部の摩耗を防ぎます。
- (3) 酸化安定性に優れます。
強固な分子構造を持つ基油と最適な酸化防止剤の配合により、通常の鉱油よりはるかに高い酸化安定性を有しています。
- (4) サビや腐食を防ぎます。
新規開発基油に最適な腐食防止剤を配合し、各部のサビや腐食を防ぎます。

* 使用の特殊合成基油は炭化水素系化合物であり、鉱物油と同様の安全性を示します。

4. SAE粘度グレード

32, 100

5. トラクションTDF の分析例

項 目	分析値		
	SAE粘度:32	SAE粘度:100	
密 度 @15°C g/cm ³	0.955	0.956	
外 観	淡黄透明	青色	
引 火 点 (COC) °C	156	156	
動 粘 度	@ 40°C mm ² /s	33.9	100.8
	@100°C mm ² /s	5.80	12.9
粘 度 指 数	112	124	
流 動 点 °C	-45	-35	
酸 価 mgKOH/g	0.63	0.64	
あわ立ち I (24°C) ml-ml	0-0	0-0	
あわ立ち II (93.5°C) ml-ml	0-0	0-0	
あわ立ち III (24°C) ml-ml	0-0	0-0	

6. 荷 姿

20L ペール缶

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の「製品安全データシート」(MSDS)及び容器に記入の取り扱い注意事項を十分に熟読の上、ご利用下さい。
- 「製品安全データシート」は、製品購入先にご用命願います。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更されることがあります。

【製造元】 出光興産株式会社 潤滑油部 TEL 03-3213-3145

SK 2007/4/19